



بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان

موضوع: اهمیت تسریع در عودت کارنه تیرهای استفاده شده

باسلام

احتراماً، باتوجه به میزان بالای کارنه تیرهای در گردش اتاق بازرگانی نزد شرکت های حمل و نقل بین المللی عضو، اعمال ضوابط و دستورالعمل های صادره توسط سلسله تضمینات ایرو امری اجتناب ناپذیر و الزامی برای مؤسسات تلقی گردیده و ضروریست با اعمال رویه های ریسک مدیریتی میزان ضمانت صادره کارنه تیرهای در گردش در چارچوب قابل قبول قرارگیرد.

در بررسی بعمل آمده، مشاهده گردید تعداد زیادی از کارنه تیرها اطلاعات خاتمه عملیات تیر آنها در سیستم "ایمن سازی تیر" ثبت شده که مربوط به خردادماه می باشند و تاکنون عودت داده نشده اند.

یادآور می گردد، عودت فوری لاشه کارنه تیرها از سوی شرکت های حمل به مؤسسه صادرکننده در اسرع وقت جهت دریافت خدمات پیوسته امری الزامی تلقی شده و ضروریست توجه خاص به آن معطوف سازند. در همین راستا، سقف کارنه تیرهای در گردش بصورت سیستمی و اتوماسیون به روزرسانی شده است. لازم به تذکر است گواهی قبولی های بی اعتبار، کامیون های فاقد دستگاه GPS از شرکت های مجاز اعلام شده از سوی سازمان راهداری، اعلام مفقودی کارنه تیر پس از پایان مدت زمان مجاز ۴۰ روز، کارنه تیرهای فاقد گزارش پیش اظهاریه الکترونیکی تیر (TIREPD)، اخطاریه یا مطالبه گمرکی، قرار گرفتن در جدول شرکت های مشمول شده ماده ۳۸ کنوانسیون تیر، عدم توجه به تکمیل کامل اطلاعات روی جلد و صفحات داخل کارنه تیر و ارائه CMR فاقد تایید گیرنده، در محاسبه افزایش سقف تضمین ورودی و ضریب ظرفیت کارنه تیرهای در گردش شرکت نقش مستقیم دارند.

مراتب جهت استحضار و اطلاع رسانی به کلیه شرکت های عضو و غیرعضو ارسال می دارد.

بهنام فرامرزیان
سرپرست امور کارنه تیر، آ.ت.آ
و حمل و نقل بین الملل



ورود پذیر
شماره ۳۹۷۴
تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳

بدون اصل مهر فاقد اعتبار است